

Fev 2022

Following the way

DE L'ANCIEN AU NOUVEAU

Avec Nick et Jocelyn Frey

Je suis sûr que beaucoup d'entre vous possédez, avez possédé, ou posséderez un véhicule. Vous connaissez probablement le point dans la vie du véhicule quand c'est plus logique de le remplacer que continuer à le réparer, n'est-ce pas ? Tu peux continuer à lutter, mais tôt ou tard tu sais que ce serait plus fiscalement et logistiquement responsable à long terme si vous en achetez un plus neuf. À moins que tu ailles partout à pied !

La même chose est arrivée avec un des Cessna Caravanes de la MAF en Angola. Si les ailes et le fuselage de l'avion D2-WOH (« les ailes de l'espoir ») pouvaient parler, ils auraient une pléthore d'histoires à raconter. C'était la 18ième Caravane fabriquée par Cessna il y a plus de 35 ans ! Il a absolument effectué son travail pendant plus de 18 000 heures de vol. En plus de nombre d'heures de vol, cet avion n'avait pas seulement fait de la « conduite en ville » en restant sur des routes pavées. Non, les plus de 16 750 vols, ce qui signifie le même nombre de décollages qu'atterrissages, ont été fait sur les pistes cahoteux et éloignées de l'Angola.

Comme j'ai récemment terminé la mise à jour de toutes les cartes de références des pistes d'aviation pour notre équipe en Angola, j'ai une meilleure idée du "tout-terrain" que cet avion a fait. Beaucoup de pistes d'atterrissages en terre et en herbe seulement d'environ 1000m de longueur. Imaginez utiliser votre véhicule pour conduire sur



A gauche, le S/N 018 est peint en livrée d'ambulance pendant la guerre civile angolaise, et à droite, le S/N 018 portant la livrée moderne actuelle.



les routes en herbe et en terre pendant la plupart de sa vie. Oh, et assurez-vous de le remplir de fret ou passagers, parce que nous n'avons pas tendance à faire voler cet avion à vide !

Par la grâce et la provision de Dieu, et par de nombreux généreux donateurs et sympathisants de la

MAF, nous avons récemment pu localiser et acheter un Cessna Caravane presque neuf ! J'ai découvert cet avion pour la première fois dans l'un des courriels que je reçois de plusieurs fournisseurs d'avions. Il n'avait qu'environ 12 heures de vol et avait la plupart des fonctionnalités que nous recherchions qui répondraient à nos exigences pour le type de vol que nous faisons en Angola. Ce serait comme si vous trouveriez une voiture chez le concessionnaire qui avait été achetée et puis est revenue après seulement quelques jours de conduite. Cela nous a économiser beaucoup d'argent puisqu'il n'était pas répertorié comme un avion complètement nouveau mais quand même avait cette nouvelle odeur d'avion :-).

Nous avons agi rapidement, ainsi que Dieu et de nombreuses personnes généreuses qui

DE L'ANCIEN AU NOUVEAU CONT.

ont compris la vision de poursuivre l'important ministère de la MAF en Angola pour de nombreuses années à venir. L'avion a été acheté alors que nous étions en collecte de fonds pour lui, dans la foi que le reste des fonds viendraient à temps. Et voilà, les fonds sont arrivés ! C'est plus de 3 millions de dollars amassés en moins d'un an. Seul Dieu pouvait faire en sorte que cela se produise ! Après l'achat, nous avons fait voler l'avion jusqu'à la MAF aux USA où nous avons ajouté certaines modifications apportées à l'avion. Après avoir opéré une grande flotte de Cessna Caravanes dans plus de 30 pays depuis plus de 35 ans, nous savons exactement ce qu'il nous faut pour l'adapter à nos opérations uniques. Au moment où j'écris, je viens d'apprendre que le nouvel avion qui a volé du Canada jusqu'en Angola, l'Afrique au cours de plusieurs jours vient d'arriver !

Ce long vol, à destination de l'Angola, est parti de Winnipeg, au Manitoba, le 14 février. L'avion était piloté par Dylan Fast et Val Neufeld. Ce sont des pilotes de Winnipeg et pour les 13 dernières années, ils ont eu l'occasion de convoier nos avions partout dans le monde. Souvent ils ont donné de leur temps à la Mission Aviation Fellowship, et ont pris l'avion depuis l'Amérique du Nord aux divers endroits

en Afrique, en Asie, au Moyen Orient et en Pacifique de Sud. Cette fois le plan était d'avoir la première escale à Montréal, puis

St. John's, Terre-Neuve, quittant la côte pour survoler l'Atlantique à Ponta Delgado aux Açores, puis à Fuerteventura aux Îles Canaries, puis à Lomé au Togo, puis enfin à Lubango, Angola. Cependant, en raison de l'espace aérien au-dessus du Mali étant fermé aux avions étrangers, une escale supplémentaire des Açores au Canaries, puis Dakar, au Sénégal a dû être



Les Pilot Dylan Fast et Val Neufeld

ajouté.

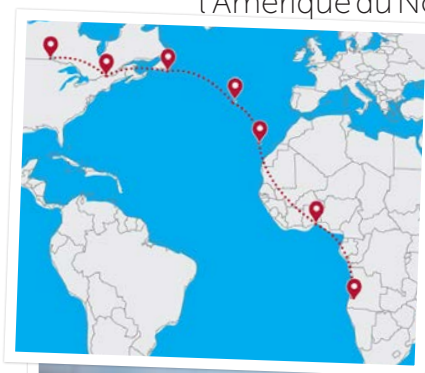
C'était toute une aventure épique ! A son arrivée, il obtiendra une nouvelle inspection d'entretien et recevra les documents nécessaires pour lui permettre de commencer bientôt à parcourir l'Angola.

C'est une histoire incroyable que nous devons vous partager. La MAF ne pouvait pas rester en l'air sans les cadeaux et les prières d'individus comme vous. Et comme un avion clôt le dernier chapitre de son long livre et héritage, un nouveau livre et chapitre commence pour la nouvelle Caravane atterrissant en Angola! Que beaucoup d'autres vies soient sauvées et transformées grâce aux nouvelles ailes d'espoir. Que nous aussi continuions à regarder vers le Christ qui fait toutes choses nouvelles, et vers le ciel où la mite et la rouille ne peuvent plus causer de pourriture.

Consultez ces liens afin de voir davantage du voyage des anciens et des nouveaux avions.

<https://www.mafc.org/wingsofhope>

<https://www.mafc.org/africa/angola/ferrying-a-plane-to-angola>



DES NOUVELLES DES FREY

Plusieurs fois, cet hiver, j'ai regardé à l'extérieur et je me suis dit que je vivais dans une boule de neige. Comme c'était notre deuxième hiver de retour au Canada, nous nous sentons beaucoup plus installés dans notre travail et dans nos vies. A cause de cela, l'hiver était particulièrement beau avec des tas de neige au sol, les enfants profitant de la patinoire qu'on a fait chez nous et des montagnes de chocolat chaud.

Les enfants ont eu quelques semaines d'école en ligne après Noël, mais ça n'a pas duré trop longtemps, et ils apprécient de pouvoir à nouveau y aller en personne. La grande nouvelle chez nous, c'est que Pascal porte des lunettes ! Nous avons remarqué qu'il avait des problèmes de vue pendant un certain temps, mais il y a eu une grève des optométristes ici en Ontario. Nous n'avons donc pas pu le faire entrer voir l'optométriste. Dès que la grève a pris fin, nous pouvions prendre un rendez-vous. Il aime sa « nouvelle vision » comme il dit, malgré qu'il soit un garçon de 7 ans qui s'adapte aux lunettes, au milieu de l'hiver, tout en portant un masque toute la journée à l'école.

Alors que les restrictions de COVID au Canada commencent à s'ouvrir au cours des prochains mois, nous espérons pouvoir explorer la région et rendre visite aux gens que nous n'avons pas pu voir depuis que nous sommes arrivés au Canada il y a un an et demi. Donc, si vous êtes dans la région de l'Ontario et aimerait nous voir cet été s'il vous plaît laissez-nous le savoir!

Merci de continuer à prier avec nous et soutenir notre ministère avec la MAF.

Les Freys

Rejoignez notre équipe de partenariat du ministère!

Je voudrais vous inviter à considérer dans la prière rejoindre notre équipe du ministère de la MAF, car ensemble nous cherchons à atteindre le monde pour Christ ! Je tiens à dire un grand merci aux personnes qui ont prié pour nous au cours de la dernière décennie et ont soutenu notre ministère de la MAF ! Rien de tout cela ne serait possible sans vous.

<https://www.mafc.org/missionaries/frey>

